

Биринчи инстанция судида
раислик қилган судья: Ж.Мамуров

Кассация инстанцияси судида
маърузачи судья: А.Муминов

ЖИНОЯТ ИШЛАРИ БЎЙИЧА НАМАНГАН ВИЛОЯТ СУДИ КАССАЦИЯ ИНСТАНЦИЯСИНИНГ АЖРИМИ

2020 йил сентябрь ойининг 24 куни, жиноят ишлари бўйича Наманган вилоят суди кассация судлов ҳайъати ўз биносида, очик суд мажлисида, раислик қилувчи вилоят суди раисининг ўринбосари Т.Туракулов, судлов ҳайъати судьялари И.Усмонов ва А.Муминовдан иборат таркибда, судья катта ёрдамчиси Ш.Салиевнинг котиблигида, тарафлардан Наманган вилоят прокуратураси бўлим прокурори А.Хакимов, маҳкум Д.Анинг ҳимоячилари – адвокатлар Ё.Тожибоев ва А.Нормирзаев, фуқаровий даъвогар С.А ва унинг вакили - адвокат Д.Сатикуловнинг иштирокида, жиноят ишлари бўйича Уйчи туман судининг 2019 йил 8 апрелдаги ҳукмига кўра:

_____ – 1985 йил 13 апрелда Наманган вилоятида туғилган, ўзбек, Ўзбекистон Республикаси фуқароси, маълумоти олий, оилали, 3 нафар фарзанди бор, _____

_____ МЧЖ раҳбари вазифасида ишлаган, муқаддам, жиноят ишлари бўйича Наманган вилоят судининг 2018 йил 20 ноябрдаги ҳукмига кўра, Ўзбекистон Республикаси ЖКнинг 168-моддаси 4-қисми “а” банди, 228-моддаси 2-қисми “а” банди, 229-моддаси билан ЖКнинг 59,61-моддалари тартибида 8 йил 2 ой озодликдан маҳрум қилиш жазосига судланган, жазони ўтаётган, _____

_____ яшаган, қамоққа олиш тарзидаги эҳтиёт чораси қўлланилганга

оид жиноят ишининг фуқаровий даъвога оид қисмини фуқаровий С.Анинг кассация шикоятига асосан кўриб чиқиб, қуйидагиларни

А Н И Қ Л А Д И :

Жиноят ишлари бўйича Уйчи туман судининг 2019 йил 8 апрелдаги ҳукмига кўра, Д.А Ўзбекистон Республикаси Жиноят кодексининг 168-моддаси 4-қисми “а” банди билан 57-моддаси қўлланиб, иш ҳақининг 20 фоизи миқдорини давлат даромади ҳисобига ушлаб қолган ҳолда 2 йил 6 ой ахлоқ тузатиш ишлари, 228-моддаси 2-қисми “а” банди билан иш ҳақининг 20 фоизи миқдорини давлат даромади ҳисобига ушлаб қолган ҳолда 2 йил ахлоқ тузатиш ишлари, 229-моддаси билан иш ҳақининг 20 фоизи миқдорини давлат даромади ҳисобига ушлаб қолган ҳолда 1 йил ахлоқ тузатиш ишлари жазоси, 59-моддаси 3-қисми тартибида иш ҳақининг 20 фоизи миқдорини давлат даромади ҳисобига ушлаб қолган ҳолда 2 йил 9 ой ахлоқ тузатиш ишлари жазоси, 59-моддаси 8-қисми,

61-моддаси тартибида 8 йил 2 ой 10 кун озодликдан маҳрум қилиш жазосига судланган.

Двигатель рақами “617510” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “513338” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “609252” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “606607” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “593251” бўлган автомашина “ [REDACTED]
 [REDACTED]” МЧЖ;
 двигатель рақами “541455” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “511003” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “440997” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “493395” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “491311” бўлган автомашина “ [REDACTED]
 [REDACTED]” МЧЖ;
 двигатель рақами “480352” бўлган автомашина [REDACTED];
 двигатель рақами “441087” бўлган автомашина [REDACTED]
 [REDACTED] эгалигида қолдирилган.

Жиноят ишлари бўйича Наманган вилоят суди апелляция инстанциясининг Д.Абга оид иш бўйича чиқарган 2019 йил 25 мартдаги ажрими билан двигатель рақами 614622 бўлган автомашина Х.А, двигатель рақами 512239 бўлган автомашина ЯТТ “Н А У” вакили А.Н, двигатель рақами 635618 бўлган автомашина С.А, двигатель рақами 467462 бўлган автомашина Б.С эгалигида қолдирилиб, шу орқали уларга етказилган моддий зарарлар бартараф этилгани инобатга олинган.

Наманган вилояти ИИБ ТБ катта терговчиси И.Хужановнинг 2019 йил 19 январдаги:

З.О сақловидаги двигатель рақами “480352” бўлган автомашинани;
 К.Э сақловидаги двигатель рақами “513338” бўлган автомашинани;
 “И о қ” МЧЖ сақловидаги двигатель рақами “441087” бўлган автомашинани хатлаш ҳақидаги қарорлари бекор қилинган.

Суднинг ҳукмига кўра, Д.А “Namavto universal trans servis” МЧЖ раҳбари вазифасида ишлаб келиб:

1) ўзганинг мулкани фирибгарлик йўли билан қўлга киритиш мақсадида, фуқаро [REDACTED] ўғли билан “ [REDACTED]” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 71PL”

русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2017 йил 31 январда 21/010-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 136.500.000 сўм тўлов эвазига “██████████” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “617510” бўлган автомашинани ██████████га келгусида муаммо бўлмаслигига ишонтиргани ҳолда алдаб, 2017 йил 12 августда ААВ 0383006-сонли ҳисоб-маълумотномани қалбакилаштириш йўли билан жуда кўп миқдордаги 180.000.000 сўмга сотиб, пулларни эҳтиёжлари учун сарфлаб юборган.

2) такроран ЯТТ “██████████” билан “██████████” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2016 йил 23 майда 21/029-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 133.300.000 сўм тўлов эвазига “██████████” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “513338” бўлган автомашинани ██████████га келгусида муаммо бўлмаслигига ишонтиргани ҳолда 2016 йил 26 октябрда ААВ 0247120-сонли ҳисоб-маълумотномани қалбакилаштириш йўли билан жуда кўп миқдордаги 136.000.000 сўмга сотиб пулларни эҳтиёжлари учун ишлатиб юборган.

3) ██████████ билан “Самарқанд автомобиль заводи” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2017 йил 11 апрелда 21/031-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 180.200.000 сўм тўлов эвазига “██████████” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “609252” бўлган автомашинани С.Адан яширинча ўзбошимчалик билан 2017 йил 13 июлда ААВ 0383024-сонли ҳисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан фукаро ██████████га шартнома асосидаги 152.000.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, С.А манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

4) ██████████ билан “██████████” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2017 йил 16 январда 21/003-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 152.000.000 сўм тўлов эвазига “██████████” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “606607” бўлган автомашинани М.Ндан яширинча ўзбошимчалик билан 2017 йил 10 ноябрда ААВ 0247150-сонли ҳисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан фукаро ██████████га шартнома асосидаги 152.000.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, М.Н манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

5) ██████████ билан “██████████” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2016 йил 10 ноябрда 21/075-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 152.000.000 сўм тўлов эвазига “██████████” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “593251” бўлган автомашинани Х.Кдан яширинча ўзбошимчалик билан

2017 йил 20 февралда ААВ 0304320- сонли хисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан “ ” МЧЖга шартнома асосидаги 135.300.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, Х.Кориев манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

6) “ ” МЧЖ билан “ ” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2016 йил 5 октябрда 21/056-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 135.300.000 сўм тўлов эвазига “ ” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “541455” бўлган автомашинани “ ” МЧЖ раҳбари дан яширинча ўзбошимчалик билан 2017 йил 28 февралда ААВ 0304348-сонли хисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан фуқаро га шартнома асосидаги 124.900.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, “ ” МЧЖ манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

7) билан “ ” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2016 йил 13 апрелда 21/026-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 124.900.000 сўм тўлов эвазига “ ” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “511003” бўлган автомашинани А.Адан яширинча ўзбошимчалик билан 2016 йил 10 октябрда ААВ 0263337-сонли хисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан фуқаро га шартнома асосидаги 124.900.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, А.А манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

8) билан “ ” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2015 йил 22 декабрда 21/129-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 124.900.000 сўм тўлов эвазига МЧЖдан юборилган двигатель рақами “440997” бўлган автомашинани Б.Сдан яширинча ўзбошимчалик билан 2016 йил сентябрь ойида ААВ 0247116-сонли хисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан фуқаро га шартнома асосидаги 124.900.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, Б.Сидиков манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

9) билан “ ” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2015 йил 24 декабрда 21/138-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 124.900.000 сўм тўлов эвазига “ ” МЧЖдан юборилган двигатель рақами “493395” бўлган автомашинани Ш.Ғдан яширинча ўзбошимчалик билан 2016 йил 28 сентябрда ААВ 0247115-сонли хисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан фуқаро га

шартнома асосидаги 124.900.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, Ш.Ғ манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

10) [REDACTED] билан [REDACTED] МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2015 йил 23 декабрда 21/132-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 124.900.000 сўм тўлов эвазига [REDACTED] МЧЖдан юборилган двигатель рақами “491311” бўлган автомашинани М.Адан яширинча ўзбошимчалик билан 2016 йил 27 июлда ААВ 0160077-сонли ҳисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан [REDACTED] МЧЖга шартнома асосидаги 124.900.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, М.А манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

11) [REDACTED] МЧЖ билан [REDACTED] МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2015 йил 19 августда 21/113-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 124.900.000 сўм тўлов эвазига [REDACTED] МЧЖдан юборилган двигатель рақами “480352” бўлган автомашинани фуқаро [REDACTED]га 2016 йил 5 июлда ААВ 0022199-сонли ҳисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан жуда кўп миқдордаги 124.900.000 сўмга сотиб, пулларни эҳтиёжлари учун сарфлаб юборган.

12) [REDACTED] МЧЖ билан [REDACTED] МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 71PL” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2015 йил 27 октябрда 21/121-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 85.900.000 сўм тўлов эвазига двигатель рақами “441087” бўлган автомашинани 2016 йил март ойида фуқаро [REDACTED]га жуда кўп миқдордаги 125.000.000 сўмга сотиб, уни сўровига асосан мазкур автомашинани фуқаро [REDACTED]га 2016 йил 29 мартда ААВ 0160056-сонли ҳисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан расмийлаштириб бериб, пулларини эҳтиёжлари учун сарфлаб юборган.

Фуқаровий даъвогар С.А шикоятда, “Самарқанд автомобиль заводи” МЧЖдан унинг номига келган двигатель рақами “609252” бўлган, М.Н эгалигида қолдирилган “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашинани ўзига олиб беришни сўраган.

Суддлов хайъати иш бўйича судья А.Муминовнинг маърузасини, фуқаровий даъвогар С.А ва унинг вакили Д.Сатикуловнинг шикоятни қаноатлантириш, прокурор А.Хакимовнинг шикоятни қаноатлантириб, суд ҳукмининг фуқаровий даъвога оид қисмини ўзгартириш ҳақидаги фикрларини эшитиб, қуйидаги асосларга кўра шикоятни қаноатлантириб, суд ҳукмининг фуқаровий даъвога оид қисмини ўзгартиришни лозим топди.

Ўзбекистон Республикаси ЖПКнинг 211-моддаси 4-бандида, жиноят ёки бошқа ғайриҳуқуқий ҳаракатлар содир қилиниши натижасида қонуний эгаси ва мулкдоридан махрум бўлиб қолган пуллар ёки бошқа бойликлар

конуний эгаларига, мулкдорларига ёки уларнинг ҳуқуқ ворисларига, шунингдек меросхўрларига қайтариб берилиши лозимлиги кўрсатилган.

Иш ҳужжатларига кўра, Д.А “Namavto universal trans servis” МЧЖ раҳбари вазифасида ишлаб, С.А билан “[REDACTED]” МЧЖ ўртасида “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина етказиб бериш юзасидан 2017 йил 11 апрелда 21/031-сонли шартнома тузиб, шартномага мувофиқ 180.200.000 сўм тўлов эвазига “Самарқанд автомобиль заводи” МЧЖдан С.А номига юборилган двигатель рақами “609252” бўлган автомашинани С.Адан яширинча 2017 йил 13 июлда ААВ 0383024-сонли ҳисоб-маълумотномасини қалбакилаштириш йўли билан М.Нга шартнома асосида 152.000.000 сўм тўлови эвазига расмийлаштириб бериб, С.А манфаатларига жиддий зиён етказилишига сабабчи бўлган.

Шунга кўра, судлов ҳайъати суд ҳукмининг фуқаровий даъвога оид қисмини ўзгартириб, ҳукмнинг – “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли, двигатель рақами “609252” бўлган автомашина М.Н эгалигида қолдириш қисмини, “ISUZU NPR 82L KL5 VAY” русумли, двигатель рақами “635618” бўлган автомашина С.А эгалигида қолдирилиб унга етказилган зарар бартараф этилгани қисмини бекор қилиб, “[REDACTED]” МЧЖдан С.А номига юборилган “ISUZU NPR 82L KL5 VAY” русумли, двигатель рақами “609252” бўлган, М.Н эгалигида қолдирилган “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашинани [REDACTED] га олиб беришни лозим топди.

Ўзбекистон Республикаси ЖПКнинг 490, 491, 496, 506, 506¹, 509 – моддаларига амал қилиб, кассация судлов ҳайъати

А Ж Р И М Қ И Л Д И :

Жиноят ишлари бўйича Уйчи туман судининг 2019 йил 8 апрелдаги [REDACTED] га нисбатан чиқарган ҳукмининг фуқаровий даъвога оид қисми қуйидагича ўзгартирилсин.

Суд ҳукмининг “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли, двигатель рақами “609252” бўлган автомашина [REDACTED] эгалигида қолдириш қисми ва “ISUZU NPR 82L KL5 VAY” русумли, двигатель рақами “635618” бўлган автомашина С.А эгалигида қолдирилиб унга етказилган зарар бартараф этилгани қисми бекор қилинсин.

“[REDACTED]” МЧЖдан С.А номига юборилган “ISUZU NPR 82L KL5 VAY” русумли, двигатель рақами “609252” бўлган, [REDACTED] да сақланаётган “ISUZU NPR 82L KL5VAY CNG” русумли автомашина [REDACTED] а олиб берилсин.

Фуқаровий даъвогар С.Анинг шикояти қаноатлантирилсин.

Раислик қилувчи	имзо	Т.Туракулов
Ҳайъат судьялари	имзо	И.Усмонов
	имзо	А.Муминов

“Ажрим нусхаси аслига тўғри”

Вилоят суди судьяси

А.Муминов

